

BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *149* /BKHCN-TĐC
V/v trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh Bình Định

Hà Nội, ngày *18* tháng *01* năm 2024

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định

Trước Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XV, Bộ Khoa học và Công nghệ (KH&CN) nhận được Công văn số 9424/VPCP-QHĐP ngày 30/11/2023 của Văn phòng Chính phủ về việc giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Định. Bộ KH&CN xin trả lời như sau:

Nội dung kiến nghị: Sự phát triển của xe điện (ô tô điện, xe máy điện) đang trở thành xu hướng tất yếu nhằm thay thế các phương tiện giao thông chạy bằng nhiên liệu hóa thạch để cải thiện môi trường. Song, xe điện chỉ hoạt động hiệu quả trong phạm vi có cơ sở hạ tầng là trạm sạc được phân bố rộng rãi. Cử tri kiến nghị Chính phủ sớm xây dựng hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật trạm sạc xe điện; có chính sách hỗ trợ nhà đầu tư phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện; ưu đãi giá điện để kích thích người tiêu dùng sử dụng loại phương tiện này.

Trả lời

Về xây dựng hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật trạm sạc xe điện:

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn quốc gia (TCVN) cho xe điện¹, Bộ KH&CN đã thành lập các Ban kỹ thuật Tiêu chuẩn quốc gia liên quan đến hoạt động xây dựng tiêu chuẩn trạm sạc xe điện gồm: (1) Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN/TC/E1 Máy điện và khí cụ điện; (2) Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia TCVN/TC/E16 Hệ thống truyền điện cho xe điện. Các Ban kỹ thuật được thành lập, hoạt động theo mô hình, tổ chức, hoạt động của Tổ chức Tiêu chuẩn hoá quốc tế (ISO) và Ủy ban kỹ thuật điện quốc tế (IEC), tuân thủ nguyên tắc, thông lệ quốc tế trong xây dựng tiêu chuẩn.

Đến nay, Bộ KH&CN đã xây dựng, công bố 11 Tiêu chuẩn Việt Nam (TCVN) về trạm sạc xe điện, trong đó có 09 TCVN về trạm sạc xe điện và 02

¹ - Quyết định số 1658/QĐ-TTg ngày 01/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn 2050;
- Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải;
- Quyết định số 888/QĐ-TTg ngày 25/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án về những nhiệm vụ, giải pháp triển khai kết quả Hội nghị lần thứ 26 các bên tham gia Công ước khung của Liên hợp quốc về biến đổi khí hậu.

TCVN về hoán đổi pin xe điện. Các tiêu chuẩn này được xây dựng trên cơ sở hoàn toàn tương đương tiêu chuẩn quốc tế của Tổ chức Tiêu chuẩn hoá quốc tế (ISO), Ủy ban kỹ thuật điện quốc tế (IEC). (Danh mục chi tiết trong Phụ lục kèm theo).

Bộ KH&CN đang tiếp tục xây dựng 18 TCVN liên quan đến trạm sạc xe điện và các thiết bị điện liên quan như đầu sạc, dây cáp sạc, thiết bị đo đếm điện năng,...Đồng thời, để đảm bảo kiểm soát thiết bị đo điện năng sạc pin xe điện, Bộ KH&CN đã xây dựng dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 23/2013/TT-BKHCN ngày 26/9/2013 quy định về đo lường đối với phương tiện đo nhóm 2 với nội dung bổ sung “Thiết bị đo điện năng sạc pin xe điện” vào Danh mục phương tiện đo nhóm 2.

Hiện nay, Bộ KH&CN đang rà soát, hoàn thiện Thông tư nêu trên, dự kiến ban hành trong năm 2024.

Về xây dựng, ban hành chính sách hỗ trợ nhà đầu tư phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện, ưu đãi giá điện để kích thích người tiêu dùng sử dụng loại phương tiện này:

Bộ KH&CN xin tiếp thu ý kiến đóng góp của cử tri. Thời gian tới, trong phạm vi quản lý nhà nước được giao, Bộ KH&CN sẽ phối hợp với các bộ ngành liên quan tập trung nghiên cứu, trình cấp có thẩm quyền ban hành các chính sách hiệu quả nhằm hỗ trợ nhà đầu tư phát triển hạ tầng trạm sạc xe điện và khuyến khích người tiêu dùng sử dụng loại phương tiện này.

Trên đây là ý kiến trả lời của Bộ KH&CN đối với ý kiến của cử tri tỉnh Bình Định. Bộ KH&CN xin chân thành cảm ơn sự quan tâm của cử tri và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ của cử tri tỉnh Bình Định đối với sự nghiệp phát triển khoa học và công nghệ nước nhà trong thời gian tới./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (để biết);
- Ban Dân nguyện (để biết);
- TTCNTT (để đăng tải trên Cổng TTĐT);
- Lưu: VT, TĐC.



Huỳnh Thành Đạt

Phụ lục
DANH MỤC TCVN LIÊN QUAN ĐẾN TRẠM SẠC XE ĐIỆN
(Kèm theo Công văn số 149/BKHCN-TĐC ngày 18 tháng 01 năm 2024 của
Bộ Khoa học và Công nghệ)

STT	Số hiệu TCVN	Tên tiêu chuẩn
1.	TCVN 13078-1:2020 (IEC 61851-1:2017)	Hệ thống trạm sạc có dây dùng cho xe điện - Phần 1: Yêu cầu chung
2.	TCVN 13078-21-1:2020 (IEC 61851-21-1:2017)	Hệ thống trạm sạc có dây dùng cho xe điện - Phần 21-1: Yêu cầu tương thích điện từ của bộ sạc lắp trên xe điện kết nối có dây với nguồn cấp điện xoay chiều/một chiều
3.	TCVN 13078-21-2:2020 IEC 61851-21-2:2018	Hệ thống trạm sạc có dây dùng cho xe điện - Phần 21-2: Yêu cầu về xe điện kết nối có dây với nguồn cấp điện xoay chiều/một chiều - Yêu cầu tương thích điện từ của bộ sạc không lắp trên xe điện
4.	TCVN 13078-23:2020 IEC 61851-23:2014	Hệ thống trạm sạc có dây dùng cho xe điện - Phần 23: Trạm sạc điện một chiều cho xe điện
5.	TCVN 13078-24:2022 IEC 61851-24:2014	Hệ thống sạc điện có dây dùng cho xe điện - Phần 24: Truyền thông số giữa trạm sạc điện một chiều cho xe điện nhằm để điều khiển quá trình sạc một chiều
6.	TCVN 13078-25:2023 IEC 61851-25:2020	Hệ thống sạc điện có dây dùng cho xe điện - Phần 25: Thiết bị cấp điện một chiều cho xe điện có bảo vệ dựa trên phân cách về điện
7.	TCVN 13510:2022 IEC 62752:2016	Thiết bị điều khiển và bảo vệ cấp đầu vào dung cho nạp điện chế độ 2 các phương tiện giao thông đường bộ chạy điện (IC-CPD)
8.	TCVN 13724-7:2023 IEC 61439-7:2022	Cụm đóng cắt và điều khiển hạ áp - Phần 7: Cụm lắp ráp dùng cho các ứng dụng đặc biệt như bến du thuyền, khu vực cắm trại, khu vực chợ, trạm sạc xe điện
9.	TCVN 7447-7-722:2023 IEC 60364-7-722:2018	Hệ thống lắp đặt điện hạ áp - Phần 7-722: Yêu cầu đối với hệ thống lắp đặt đặc biệt hoặc khu vực đặc biệt - Nguồn cấp cho xe điện

10.	TCVN 13755-1:2023 IEC TS 62840-1:2016	Hệ thống hoán đổi ắc quy xe điện - Phần 1: Yêu cầu chung và hướng dẫn
11.	TCVN 13755-2:2023 IEC 62840-2:2016	Hệ thống hoán đổi ắc quy xe điện - Phần 2: Yêu cầu an toàn

UNQ