

Số: 261 /QĐ-BKHCN

Hà Nội, ngày 04 tháng 3 năm 2022

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt danh mục nhiệm vụ khoa học và công nghệ  
độc lập cấp quốc gia đặt hàng để tuyển chọn**

**BỘ TRƯỞNG  
BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ**

Căn cứ Nghị định số 08/2014/NĐ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Nghị định số 95/2017/NĐ-CP ngày 16 tháng 8 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Thông tư số 07/2014/TT-BKHCN ngày 26 tháng 5 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định trình tự, thủ tục xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia sử dụng ngân sách nhà nước;

Căn cứ Thông tư số 03/2017/TT-BKHCN ngày 03 tháng 4 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 07/2014/TT-BKHCN ngày 26 tháng 5 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định trình tự, thủ tục xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia sử dụng ngân sách nhà nước;

Căn cứ Thông tư số 09/2014/TT-BKHCN ngày 27 tháng 5 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định việc quản lý các nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia;

Trên cơ sở kết quả làm việc và kiến nghị của Hội đồng tư vấn xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính, Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao.

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt danh mục nhiệm vụ khoa học và công nghệ độc lập cấp quốc gia đặt hàng “Nghiên cứu nâng cao hiệu lực, hiệu quả ứng dụng hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ” để tuyển chọn (Phụ lục kèm theo).

**Điều 2.** Giao Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao phối hợp với Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính và Giám đốc Văn phòng các Chương trình trọng điểm cấp nhà nước:

- Thông báo danh mục nhiệm vụ nêu tại Điều 1 trên cổng thông tin điện tử của Bộ Khoa học và Công nghệ theo quy định để các tổ chức, cá nhân biết và đăng ký tham gia tuyển chọn.

- Tổ chức Hội đồng khoa học và công nghệ tư vấn tuyển chọn tổ chức, cá nhân chủ trì nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia và Tổ thẩm định kinh phí nhiệm vụ nêu tại Điều 1 theo quy định hiện hành và báo cáo Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về kết quả tuyển chọn.

**Điều 3.** Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao, Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tài chính, Giám đốc Văn phòng các Chương trình trọng điểm cấp nhà nước và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục TTKHCN;
- Lưu: VT, Vụ KHTC, NGN.




**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Bùi Thế Duy**



**DANH MỤC NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ ĐỘC LẬP CẤP QUỐC GIA ĐẠT HÀNG ĐỀ TUYỂN CHỌN**  
(Kỳ thi theo Quyết định số 261 /QĐ-BKH-CN ngày 04 tháng 3 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ)

TT	Tên nhiệm vụ	Định hướng mục tiêu	Yêu cầu đối với kết quả	Phương thức tổ chức thực hiện
1	<p>Nghiên cứu nâng cao hiệu lực, hiệu quả ứng dụng hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.</p>	<p>1. Đánh giá được thực trạng về tình hình trật tự, an toàn giao thông đường bộ và hiệu quả của ứng dụng hệ thống camera giám sát phục vụ xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ và đô thị giai đoạn 2011 - 2020 và các vấn đề, yêu cầu đặt ra khi xây dựng hệ thống camera trên các tuyến quốc lộ và đô thị trong giai đoạn 2021 - 2030.</p> <p>2. Kiến nghị bổ sung, hoàn thiện các quy định pháp luật, yêu cầu kỹ thuật tạo hành lang pháp lý cho hoạt động đầu tư xây dựng, quản lý, khai thác, sử dụng hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao</p>	<p>1. Báo cáo phân tích, đánh giá thực trạng về tình hình trật tự, an toàn giao thông đường bộ và hiệu quả của ứng dụng hệ thống camera giám sát phục vụ xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ và đô thị giai đoạn 2011 - 2020 và các vấn đề, yêu cầu đặt ra khi xây dựng hệ thống camera trên các tuyến quốc lộ và đô thị trong giai đoạn 2021 - 2030.</p> <p>2. Báo cáo kiến nghị, đề xuất bổ sung, sửa đổi các quy định pháp luật điều chỉnh hoạt động quản lý, khai thác, sử dụng hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, gồm các nội dung sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Yêu cầu kỹ thuật đối với hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.</li> <li>- Trình tự, thủ tục, các yêu cầu khi đầu tư xây dựng hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ và đô thị.</li> <li>- Phương thức quản lý, quy trình vận hành, khai thác, sử dụng hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường</li> </ul>	<p>Tuyển chọn</p>

	<p>thông đường bộ.</p> <p>3. Triển khai thử nghiệm hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ cho 01 quận trên địa bàn thành phố Hà Nội.</p>	<p>bộ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giải pháp kết nối, chia sẻ thông tin giữa các Trung tâm điều khiển hệ thống camera giám sát với lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên đường và các lực lượng khác.</li> <li>- Quy định kết nối chia sẻ, liên thông dữ liệu giữa các bộ, ngành và khai thác hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật.</li> </ul> <p>3. 01 hệ thống tích hợp camera giám sát được xây dựng với các thành phần, tính năng cơ bản sau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tích hợp các camera sẵn có và một số camera lắp mới.</li> <li>- Phù hợp yêu cầu kỹ thuật đối với hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ được đề xuất.</li> <li>- Triển khai thử nghiệm trên quy mô 01 quận; kết nối, chia sẻ thông tin với các Trung tâm điều khiển hệ thống camera giám sát khác, với lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ trên đường và các lực lượng khác trên địa bàn thành phố Hà Nội.</li> </ul> <p>4. 01 sách (bản thảo).</p> <p>5. 03 bài báo đăng trên các tạp chí khoa học được tính điểm của Hội đồng giáo sư ngành, liên ngành.</p> <p>6. Tham gia đào tạo 02 thực sỹ.</p>	
--	---	--	---