

Số: 1270/QĐ-BKH-CN

Hà Nội, ngày 24 tháng 5 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt danh mục nhiệm vụ khoa học và công nghệ
độc lập cấp quốc gia đặt hàng để đưa ra tuyển chọn**
Lĩnh vực: Công nghệ thông tin và Tự động hóa

BỘ TRƯỞNG
BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ

Căn cứ Nghị định số 20/2013/NĐ-CP ngày 26 tháng 02 năm 2013 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Nghị định số 08/2014/NĐ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Thông tư số 07/2014/TT-BKH-CN ngày 26 tháng 5 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về việc quy định trình tự, thủ tục xác định nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp quốc gia sử dụng ngân sách nhà nước;

Căn cứ Công văn số 14499/BGTVT-KHCN ngày 06 tháng 12 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải về đề xuất đặt hàng nhiệm vụ KH&CN cấp quốc gia năm 2017;

Căn cứ kết quả làm việc của Hội đồng tư vấn xác định nhiệm vụ;

Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp, Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt danh mục nhiệm vụ khoa học và công nghệ độc lập cấp quốc gia đặt hàng để đưa ra tuyển chọn.

Nội dung chi tiết tại phụ lục kèm theo .

Điều 2. Giao Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao phối hợp với Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp tổ chức thông báo nội dung nhiệm vụ nêu tại Điều 1 trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Khoa học và Công nghệ theo quy định để các tổ chức, cá nhân biết và đăng ký tham gia tuyển chọn.

Giao Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao phối hợp với Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp tổ chức Hội đồng khoa học và công nghệ đánh giá các hồ sơ nhiệm vụ đăng ký tham gia tuyển chọn theo quy định hiện hành và báo cáo Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ kết quả tuyển chọn.

Điều 3. Các ông Vụ trưởng Vụ Công nghệ cao, Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Tổng hợp, Giám đốc Văn phòng các Chương trình trọng điểm cấp nhà nước và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

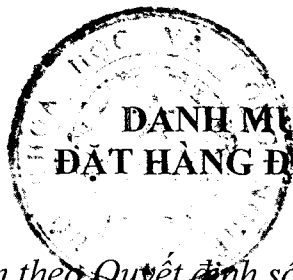
- Như Điều 3;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Lưu: VT, KHTH.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Phạm Đại Dương

Phạm Đại Dương



Phụ lục

**DANH MỤC NHIỆM VỤ KHOA HỌC CÔNG NGHỆ ĐỘC LẬP CẤP QUỐC GIA
ĐẠT HÀNG ĐỀ TUYỂN CHỌN BẮT ĐẦU THỰC HIỆN TRONG KẾ HOẠCH NĂM 2017**

Lĩnh vực: Công nghệ thông tin và Tự động hóa

(Kèm theo Quyết định số 1270/QĐ-BKHCN ngày 24 tháng 5 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ)

Stt	Tên đề tài	Định hướng mục tiêu	Yêu cầu đối với kết quả*	Phương thức tổ chức thực hiện
1	Nghiên cứu thiết kế và chế tạo thiết bị cấp điện di động cho tàu bay	1. Làm chủ thiết kế và công nghệ chế tạo thiết bị cấp điện di động cho tàu bay. 2. Chế tạo thành công 01 thiết bị cấp điện di động cho tàu bay phục vụ sửa chữa, kiểm tra, bảo dưỡng máy bay quân sự và dân dụng.	1. Tài liệu: Các bộ tài liệu của thiết bị cấp điện di động cho tàu bay bao gồm: - Bộ tài liệu thiết kế; - Bộ tài liệu quy trình công nghệ chế tạo; - Bộ hồ sơ thử nghiệm và kiểm định; - Bộ tài liệu hướng dẫn lắp đặt, vận hành, bảo dưỡng, kiểm tra và sửa chữa. 2. Thiết bị: Chế tạo được 01 thiết bị cấp điện di động cho tàu bay có các yêu cầu sau đây: - Nguồn điện đầu vào: + Nguồn điện cấp đầu vào dùng pin Lithium; + Đảm bảo vận hành các nguồn cấp cho tàu bay liên tục tối thiểu trong 04 giờ; + Thời gian nạp nhanh đầy dung lượng pin: 02 giờ; + Thời gian nạp bình thường đầy dung lượng pin: 04 giờ. - Thiết bị cấp điện di động hoạt động trong sân bay có vận tốc lớn nhất 30km/giờ, kích thước (4500x1250x2000) mm (DxRxH).	Tuyển chọn

			<ul style="list-style-type: none"> - Có 04 loại nguồn điện độc lập như sau: <ul style="list-style-type: none"> + 01 nguồn điện một chiều có điện áp ra 28VDC \pm 2%, dòng điện cực đại 1200A; + 01 nguồn điện ba pha xoay chiều có điện áp ra 37V \pm 1%, tần số 400Hz với độ chính xác \pm 1%, dòng điện cực đại 10A; + 01 nguồn xoay chiều ba pha có điện áp ra 208V \pm 1%, tần số 400Hz với độ chính xác \pm 1%, dòng điện cực đại 110A; + 01 nguồn điện xoay chiều một pha có điện áp ra 115V \pm 1%, tần số 400Hz với độ chính xác \pm 1%, dòng điện cực đại 30A; Trong đó, các nguồn điện xoay chiều có khả năng quá tải 150% trong thời gian 01 phút, tổng lượng sóng hài điện áp ra \leq 2%. - Các yêu cầu khác: <ul style="list-style-type: none"> + Có hệ thống chiếu sáng di động phục vụ kiểm tra các chi tiết máy bay; + Có ngăn chứa dụng cụ và các bộ đo điện chuyên dụng; + Có các phích cắm phù hợp với tàu bay. -Yêu cầu thử nghiệm: <ul style="list-style-type: none"> + Thiết bị được thử nghiệm cấp điện cho tàu bay làm việc an toàn, ổn định tại ít nhất 01 địa chỉ cụ thể; + Các chỉ tiêu kỹ thuật được thử nghiệm, kiểm định bởi phòng thử nghiệm thuộc hệ thống phòng thử nghiệm quốc gia (VILAS) hoặc bởi cơ quan có thẩm quyền, chứng nhận phù hợp tiêu chuẩn kỹ thuật TCCS 18:2015/CHK và tiêu chuẩn cơ sở của ngành Kỹ thuật hàng không, Quân chủng Phòng không-Không quân. 	
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--